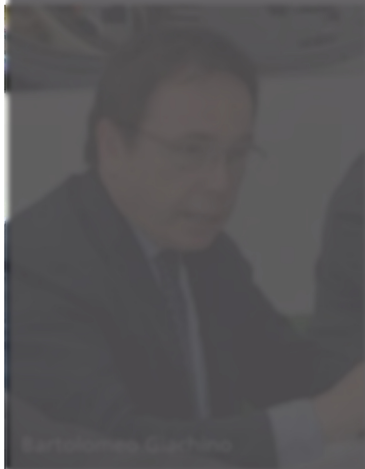


Torino, Milano e Napoli: protocollo sulla distribuzione urbana delle merci



e la logistica, guidata da Bartolomeo Giachino. "La distribuzione urbana delle merci è un tema di competitività delle nostre città, dove si produce quasi il 70% del Pil del nostro Paese e dove per la carenza di infrastrutture si è un costo da congestione del traffico stimato in 10 miliardi di euro l'anno oltre al problema dell'inquinamento", ha commentato Giachino.

Con la firma del protocollo questo problema che sino a ieri veniva affrontato singolarmente dalle città, ognuna per conto suo con oltre 100 decisioni diverse, sarà finalmente affrontato insieme nell'interesse comune di diminuire la congestione, di diminuire l'inquinamento e di rendere più competitive le nostre città.

Il protocollo sottoscritto è il primo passo per la creazione di un sistema di confronto e scambio di esperienze in materia di logistica e gestione della distribuzione di merci in città. A obiettivo è un controllo efficiente e sostenibile del trasporto delle merci da raggiungere i punti di consegna alle sedi di destinazione.

Le città di Torino, Milano e Napoli hanno sottoscritto con il Governo un accordo sulla distribuzione urbana delle merci al fine di armonizzare le normative e le procedure per l'accesso dei veicoli merci nelle aree cittadine e sviluppare nuove modalità per la logistica urbana. Il protocollo era stato redatto e promosso nei mesi scorsi dalla Consulta per l'autostradale.

Traspo Day: in mostra anche l'Actros decorato

A metà settembre si è svolto il Traspo Day, la Fiera dei Trasporti e della Logistica.

Allo svincolo Autostradale A1 Capua, su una superficie complessiva di 50.000 mq, di cui 15.000 coperti, in mostra camion, macchine d'epoca, van, tecnologie all'avanguardia per i trasporti e la logistica, aziende di produzione, di commercializzazione e di autotrasporto provenienti da tutte le regioni italiane. A partecipare all'evento moltissime persone che hanno fatto visita alle 121 aziende di settore presenti.

La manifestazione, patrocinata dal ministero dell'Ambiente, Regione Campania, Provincia di Caserta, è stata animata anche da momenti di confronto e dibattito, da convegni che hanno permesso di approfondire tematiche importanti come quello dell'intermodalità quale vantaggio competitivo. Mercedes-Benz ha scelto proprio il Traspo Day a chiusura del tour nazionale dell'ultima versione del Mercedes-Benz Actros, decorato con i camion d'epoca più importanti prodotti dalla Stella.

Parte la nuova fase del progetto LOGeco



Parte questo mese a Roma la seconda fase di LOGeco, il progetto sperimentale di logistica sostenibile concepito da Logistica Lazio in collaborazione con Roma Capitale e il gruppo dell'Università La Sapienza. L'obiettivo è arrivare a un nuovo modello per la distribuzione urbana delle merci che sia all'uso di veicoli a zero emissioni, diminuisca l'incidenza del traffico nel centro di Roma.

Il progetto prevede la realizzazione di un punto di transito provvisorio nel parcheggio di Villa Borghese e l'arrivo di Renault Kangoo 2.2 Blue del quale in versione maxi, con un range di 40 chilometri per sessione, e le necessità logistiche del centro storico attraverso vari servizi di consegna. La prima fase del progetto, che è iniziato lo scorso maggio, prevedeva invece un transito provvisorio in via di Prati, nella Curia. Per sessioni a percorso erano state utilizzate due camionette Kangoo, e sono stati registrati i consumi rispetto ai termini di consumo e di emissioni in CO2.

